	Approved For Release 2002/08/14 : CIA-RDP83-00415R008200040009-7	
	INTELLOPAX 4	
	German Democratic Republic F0D Abstract of 25X	1
·	MONTHIX LOCOMUTIVE TERRORIS FOR ASD BETTLIN (20pp; German 25X10	
25X1	These are reports on locomotive operations in Reichsbahn Directorate Serlin, one each for San and Feb 1951.	
	The information is broken down by railroad operational offices (Nw); be locomotive time spent in operation, in waiting, in maintenance, in reserve, in repair; by locomotive performance (total kilometers, ton-kilometers, daily kilometers, etc); and by total and specific fuel and lubricant consumption.  Figures of individual Sw's are totaled be railroad divisions (RBa) and the figures for the seven RBA's are totaled again. There are further figures on two narrow-gauge lines, two special columns, and a coaldust dump.  The last page of each report gives an evaluation of the performance of the month. It was stressed in both months that oil consumption had been too high.  The reports show the organizational structure of RBB Berlin.	
25X1		
e de la companya de l	RETAIN OR DESTROY	

25X1A

25X1A

Approved For Release 2002/08/14 CIA-RDP83-00415R008200040009-7 CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY REPORT NO. INFORMATION REPORT . WILLIUMAX 4 CD NO. 25X1A COUNTRY Germany (Russian Zone) DATE DISTR. 17 May 1951 SUBJECT Monthly Locomotive Reports for RDB Berlin NO. OF PAGES l PLACE ACQUIRED NO. OF ENCLS. 2 RDB reports DATE OF I SUPPLEMENT TO 25X1C REPORT NO. 25X1X 25X1 THIS IS UNEVALUATED INFORMATION DCUMENT CONTAINS INFORMATION AFFECTING THE NATIONAL DEFENSI UNITED STATES WITHIN THE MEANING OF THE ESPIONAGE ACT SC ... 31 AND 32 AS AMENDED. ITS TRANSHISSION OR THE REVELATION CONTERTS IN ANY MANNER TO AN UNAUTHORIZED PERSON IS PRO-BY LAW. REPRODUCTION OF THIS FORM IS PROHIBITED. \* Documentary

SOURCE.

The attached material is forwarded to you on loan.

CLASSIFICATION SECRET/CONTROL - U.S. OFFICIALS ONLY

STATE	NAVY	NSRB	DISTRIBUTION					
ARMY	AIR				x	•		

Approved For Rele	ase 2002/08/14 : CIA-RDP83-0041 <del>5R008200040</del>	<del>)009-7</del>
	THIS IS IN THE	
	SECRET GUNTAUL	25X1A
	U.S. OFFICIALS ONLY	

SECRET LUBINOL U.S. OFFICIALS UNLY

Deutsche Reichsbahn Reichsbahndirektion Berlin - 48 M 3 Biw ~

## Wirtschaftsübersicht des Lokomotivdienstes.

An die		
GIR - ANG. IV 42.4	1.	mal
RED'en: Cottbus, Greifswald, Halle, Dresden, Cohwerin, Magdeburg, Erfurt je	1	tt
RBD Berlin: Abt VIII. Pa 3, Abt IV, 43, 42 M 1, M 3, Bmktr 1, 2, 3 je Abt XII	1 2	f3 <u>.</u>
Rb-Amter Berlin 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, je	2	11
Bw: Blo, Rgb, Osb, Swv, Ahb, Tfr, Ju, Gd, Bn, Sed, Ba, Leb, Wur, Ket, Gsr, Pkr,		
Nr, Bas, Fko/Pbf, Fko/Vbf je	2	11

Die WÜ enthält die Werte der Bw und deren Zusammenfassung in die RBE-Werte. Diese ergeben in erneuter Zusammenstellung die RBD-Werte für Regelspur.

In Cleicher Form wurden die RED-Werte für die Schmalspur erstellt. Die Leistungen des Transit-Dw Frankfurt/Oder Vbf wurden nach "Ki "- Inlandsleistungen, "Ka "-Auslandsleistungen und "K "-Summe beider Leistungen gebracht.

Bine Betrachtung des derzeitigen Leistungsstandes befindet sich auf der letzten Seite.

Aufgestellt:

Berlin, 20. Februar

1951

RBD Berlin - 42 M 3 Büw

gez. Grohs

Deutsche Reid	chsba	hn		J	E	oprov							sici		413F								
RBD		Bruchs		unte	r Bruci	hstrich			. 12		lunge	n E	Tages	leislung		Aufm	and j	je 1000	Lok-E	inheits-	km		
Januar 1951 Monat Aus 122901 Sp	+ Finsatz 3	o Betriebspausen 3 o	therhaltung Grin Bw	Sesant-Betriebs- bestand Sp. 2-4	o betriebsfähig se Kolt abgestellt 3		B P.W und Warten, RAW	Gesarnt-Betriebs- park Sp.5 bis 8	Mittl. Leistungsziffer des Lok-Betriebsporks	1000 km 16	- 17	8 00 Lok-Einheits-km		Einsatz-Sta Sp.2(unten)x24;100		37	.39	7	nten:	A Kohlenloder	13		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	2.3	24
Bw Lichtenber	196 168.0	138 11.8	<b>236</b> 20,2	1170 72,7	2,9	251 15,6	142 8,8	1610	2,6	189,0	83,3		162	16,3									
u Rummilsky	461	84	135 19,9	680 80,2	16 1,9		150	848	2,6	100,9	46,8		148	16,3						1			
. Ostbahuht.	410	84	228	727	75 6,7	-	240	1115	2,2	169,1	61,3	-	234	13,6									
" Erkner	215 56,7	24	140	379 78.8	13		89 185	481	1,9	62,3	18,1		164	13,6									
	1882	330 11,2	7.39	70.0 2951 72.8			-01	<del></del> -		521,3	209,5		177	15,3									
10-9 0211																							
Bw Schöneweiß 291 Rba Bln 2	1096	216	372	1634 65,0	111	94 3,8	673 26,8	2512	2,5	267,2	110,6		164	15,4									
77. 1122. 23.				-																			
Bw Anhalterb	204	13,4	55 184	299 56,7	-	-	228 43,3	527	1,9	51,9	13,9		174	16,4				-					
4 Temodhos	161	22	35 16,1	218	=	=	62	280	2,5	32,2	13,0		148	17,7									
	503	95	67	665 56.7	154	124	230	1173	2,7	147,3	65,9		222	18,1									
n Tüterbog	868	157	157	1182	754	124			-	2314	+		196	17,6	T				-	-			T
Rha-Bln. 3	73,4	13,5	13,3	59,7	1/18	612	26,3	·			†	-	1		T			<b> </b>	<b> </b>	<b> </b>	<b>!</b>		

RBD	Gesarr	ntverbrou	ch an Br	Approv <i>ernsollen</i>	ed For	Relea	\$67200 exogen o	2/08/12	CIA-I	RDP83- protverbr	004151 ouch ar	₹00820 ก <i>Schm</i> is	004000: Irsioifen	Spezifi.	scher Ver	browch (	an Schir	nierstoffer	
Januar 1951	Stein- kohle	Broun- kohlen- briketis		Gesamiver- brauch, be- zogen auf Braunkoh- lenbriketts	<u>t   1000</u> Ist-	kahlen Lokkon Dorf-	Reileatte	in tivm Dord-	Mineral öl	dampf- ól	Nafi- dompf- äl	ől	ölver- brauch	Mineral- õl kg/1000 Lokkm	61 kg/1000	õl		brouch	
Monat 25	26	27	28	29	30	31	32	33	1 Ag 34	<u>kg</u> 35	kg   36	<i>kg</i> 37	kg 38	39	40	41	42	Lokkm 43	44
Bw Lichtenberg	551	5667		6493	34,35	***************************************	77,95	75,68	2698	-	229			1427	-	-	-	17.98	17.8
4 Rummelsby	496	2894		3638	36,05		77,73	70,25	1479	188	82	46	1795	14,66	1,86	081	0,46	17.78	17,3
· Ostbahnhs	1797	2432		5128	30,32		83,65	85,51	2539	352	143	36	3070	15,01	208	0,85	0,21	18,15	18,23
. Erkner	30	2043	^	2088	33 <i>,52</i>	<u> </u>	115,36	76,00	1046	246	62	28	1382	16,79	395	0,99	0,45	22,18	14,97
Rba Bln 1	2874	13036	<i>-</i>	17347	3324	_	82,80	77,37	1762	1150	516	200	9628	14,89	2,20	0,99	0,38	18,47	17,50
Bw Schöneweid 191 fiba Bln 2	e 599	9692		10590	3963	_	95,73	76,47	4053	528	294	231	5106	15,17	1,97	1,10	0,87	19,11	17,28
Bw-Anhalterbs	53	1302	-	1381	26,61	_	99,35	7794	533	100	46	22	701	10,27	1.93	989	0,42	13,51	14,38
· Tempelhof	4	964	~	910	30,12	_	74,62	68,00	417	вг	24	12	515	12,95	1.93	0,74	0,37	15,99	17,57
. Jüterbog	313	4481	-	4951	33,61		75,13	18,27	2103	297	151	50	2601	14,28	2,02	1,02	0,34	17,66	18,37
RbaBln 3	370	6747	-	7302	31,56	-	78,69	16,78	<i>305</i> 3	459	221	84	3817	13,20	1,98	0,96	0,36	16,50	17,37
THE STREET STREET, STR													and a second						ettelenin kadagus Stapais etgislasen
												The state of the s							

Deuts de de de	. West	ry:					Wii	tsc	ha	ls:	Ü		السالا	i di di	ng Tárith nélia Stallain.	e - was a <b>resp</b> ect		erande som endersteden b		u, water suit 18 mm	<del>ng pag</del> ya pona.	paper consist and any	EMPLEMENT OF
7 <i>80</i>	Sander College	<u>Loke</u> Bruchs	motivic	ge:Lo	v Sta ir <b>Bru</b> ch	<u>24</u>				Leis	lunger	;	Tagesia	ะเรเษญ		Autm	and j	e 1000 i	Lok-Eir	nineils-	km		
		aruens la vari Sj		in	% von 3	180 ICT) Sp. 9		1	វន		ģ.	ż.		Poorting			Î		i	. 1	. 1		
Januar 1951 Monoi	Ęinsatz	Betriebspausen		Gesamt-Betriebs- bestand Sp. 2-4	betriebsfähig Kalt ebgestellt		P.W und Warten RAW	Gesarnt-Betriebs- park Sp.5 bis 8	i, Leistungsziffer Lok-Betriebsparks	1000 km	tonnen -km	Lak-Einheits	10k-hm 5p. 17/5	Insotz Std Untenji 24 (100	Lok-Toge Sp 5 / So 73	Brennstoff Sp. 29 Sp. 19	Schmierstoff Sp 38 · Sp 13	A rescrits- L. Buropers.	Lakpers	Betr. Arb. Kohlenloder	Handwerke	Zusammen Sp 19 - 22	And the state of t
100/00# .E-	Ęï	Betr	i Ste	Seso besto	Kout	£	War.	Sesci park	Mitt.	1000 km	1Mio	000km 18		385	, S	37 37	39 Q	<i>طه.</i> دير	en: Tag ten:	esleistui [gw   Sp	ng in Tag 13	ewerken	
<b>us 122 9</b> 01 5p	4	6	9-11	5	5	7	10 8	9	10	11	12	18 13	14	15	15	17	10	19	20	21	55	2.3	-54
3w Grunewalo	419	65 10,2	153 24,0	637 73:8	=	-	226		_	118,2	-	10 AS (2) AS	186	15,8						4			
	386	30	53	469	8	93	236	806					237	19,8									1
Brandenby	82,3 700 77,6	70	11.3	58,2 902	1,0	93 11,5 62 5,0	29,3 286 22,8				-		111										
	267	7.8	14,6	72,0 399	16	5,0	22,8	F06	210	•	1 1												<b> </b>
" Brandbg-Al	657	11.0	23,3 431	68,1	27	155	171 29,2 919	580		<b></b>	26,8	Moreon wroter	174		,					at a market			<b>}</b>
Rba Bln 4	1776 73,4	8,7	11,9	68,6	0,8	155 44	26,2	3508	2,5	453,1	213,4		188	11,6									]
n – y gyrann – danillilli distribusione kilosophys kr. km. i vietniczkie. Gr. szyksik	1327	18	66	317	4		133												, marin haberieri				<u> </u>
Bw-lehrlerbs	13.5	6,7	20,8	69,8	0.9	_	29,3	454	1	E .	19,6	or an expedience	195										
" Wusterman	67.3	14.7	18,0	63,3		122	473	1807		199,4			174	16,2		-							
" Ketzin	64,0	10,0		200	103	=		434					178	15,4	<u> </u>				anno deservicione	2.00			ऻ—
	11131	124			6,7	122	133	2695	2,5	297,1	123,1		179	16,3			ļ						1
LINE				<b>I</b>	1					No.													1
Bw Gesundbr	547	80 10.6	138		28	170	170	963	2,1	137	11,4		179	17,2	01	ne	Kohle	nstau	blas	<u> </u>	-		
Bankow	573 65.5	- 26	215	773		42	112 F000/R	1486	300	2/08/	748	A-RD	149	1457	0082	0004	0009-7						

R <i>B0</i>	Gesam	iverbraut	h an Br	ennsioli <b>e</b> n	Spezific	scher Ye	rbrouch izogen oc	2/08/4 Cm // Prison	6960	mtverlor	ouch an	Schmiol	sidilen	Spezifis		browch a		-	•
(80		Braun- kohlen-	braun-	Gesamtver- brauch, be- zogen auf	t/1000	kahlen i Leiden	Briketts il t/Mic	n		Heiß- dampf- ól	Naß- dampl- ål	Komptes soren- öl	OESGM.	Mineral- äl kg/1000 Lokkm	ői kg/1000	ig/1000	screnči  g  1000	Gestamt- Giver- brauch Ing 1000	•
Januar 1951 Monat		briketts	kohle	Braunkoh- lenbriketts	lst- verbroud	Dari- vebrouch	ist- verbrouch	verbraud	kg	kg	kg	kg	kg		AND COURS OF STREET		42	Lokkm 43	<i>L</i> <sub>4</sub> 4
25	26	27	28	29	30	31	35	33	<u> </u>	35	36	37	38	39	40	41	46		
w Grunewald	893	2879	-	4218	35,70	-	9142	78,40	1953	262	97	48	2360	16,52	2,21	0,82	040	19,95	17,34
Brandenbg.		4142	_	4373	39,31	-	78,96	<b>3</b> 3,87	16 67	290	85	36	2078	14,99	2,60	077	033	18,69	18,65
Seddin	380	6654	-	7224	46,80	-	8694	77,33	2362	351	153	61	2927	15,30	2,27	0,99	0,40	18,96	17,95
. Brandba.All		2523	_	25 67	37,03	-	95,79	71,75	1014	258		23	1295	14,63	372	-	933	18,68	16,76
,	§	16198	-	18382	40,56	_	86,55	75,48	6996	1161	335	168	8660	15,44	2,56	0,74	0,37	19,11	17,75
							Mar	1020	pa A	125	77	19	1017	1274	2.07	1.24	0.31	16,31	15,33
<u>Bw lehrterbi</u>	9	2236	-	8364	36,06	1	114,08	-	3160	<u> </u>	146	101	·	15,85			1	19,72	1
" Wusterman	1	7944 57		773	21,65	1	<del>                                     </del>	1	418	-	+	8	-	1171	0,31	2,80	0,22	15,04	13 35
. Ketzin	757	10237		11343	<del>                                     </del>	1	<del>                                     </del>	-	4368	1	323	128	5479	14,70	22,2	1.09	0,43	18,44	1588
Rba Bln 5	1757	10001		11545	1		1	1								-			
BW Gesundhi	260	3830	, _	4220	30,8	0 -	101,9.	3 7260	1850	285	150	42	2327	13,57	2,08		+	16,98	1
u Pankow	1	1	1	5830	44.7	1 -	77,94	77,02	24 19	370	180	84	3048	18,5	2,84	1.38	0,64	23,3	19,61
A JUNION															-			<del> </del>	<del> </del>
	1	1																	

٠,

Deutsche Re	ichch	~h~	Maria Walley Property	and the second	Appi	Oveu	MITTING ASSESSED	-	Tile Marie James		-	elected largest plans	Windows Company of Section 1	)0415I				*****************	Olekskologi, sv. japonjena	·	Property of the Assessment	****	
	T	-	THE SECOND SECOND	Market in Spiles and	Market Contractors	**********	W	irts	CYN	2/15	<u>-U</u>	be	rsic.	ht	WW. 41.2400-								
RBD		<u>Lo:</u> r Brust % von		WETT	ck-Stc ter Bru 1,% vor	chatrici	h		o de la companya de l		istu <b>ng</b>	-	Tage	sleistun	3	Aufi	vana	je 100	10 Luk	Einheits	· km	<del>*************************************</del>	
Januar 1951 Monoet Aus 122901 Sp		o. Betriebspausen	© Unterhaltung in Bw	Gesamt-Betriebs- bestand Sp. 2-4	, betriebsfähig Kolt abaestellt	1	B R'W und	Gesamt-Betriebs	Mitt. Leistungsziffer	MA YOU TOK KM	13 W LDK-Leistungs-	s 00 Lok-Einheits-km	10k-km Sp 1115	Einsaiz-Stal Sp2(unten)x24/100	Lok-Tage Sp.5 / Sp. 73	Sp. 29 : 5p. 19	Sp. 38 · Sp. 13	**********		Most Arb. Solventoder	ing in Ta	Sonmen So 19 - 22	AND THE
	107	3 26	1 4	1 5	6	7	6	9	10	17	12	13	14	15	15	17	18	19	20	21	55	£3	24
Bw Neuruppin	65,6	9,1	72 25,3	67.3	134		99	465	18	59,3	15,0		208	15,7						1			- 57
u Basdorf	58.8	13,5	66	1 22.72		1	372	651	2,1	36,1	8,3		152	14,1					ļ				
Rba-Bln 6	1446 66,9	224 10,4	191	2161 683	6,3 207 6,5	97 3,1	700 22,1	3165	2,4	362,8	139,5		168	16,1									
3w FKO PBS	1120	252			i		199	2440															
9. Rba Bln 7	63,9	14,4	21,7	78,8	2,8	4,4	199 9,9	2222	2,3	287,9	112,3		164	15,3									
Schmalspur Dohme	27 53.4	9	11 23 4	47	46 1195	-	= -	93	0,8	7,8	0,7	Sec. mary-re	166	B.8				*	Name of the second				
lauen-Senske	8	4,9	25,4 31 75,6	67.2	20 32.8		-	61			0,220			4.7		-							
Sum me chanalspur	35 398	17	47.7	88	66	-	-	154			-		113	9,6									<del></del>
·																	7						
																							~
																						_	`
1													- L	04151	D0000	000							

RBO	Gesarr	ntverbrau	ch an Br	ennstaffen			rbrauch ziogen a			entverbn	auch an	Schmie	rstoffen	Spezifis	cher ver	brouch c	n Schm	ierstaffen	
	Stein-	Brown-	Roh-	Gesamiver- brauch, be-		kohlen -	Briketts i	n	Mineral- öl	Heiß- dampf-			Gesomt- ölver-	õl	ői	öl	Kurrares sarenöl	ölyer-	
Januar 1951	konle	kohlen- briketts	braun- kohie t	zogen auf Braunkah- Ienbriketts	/st- yerbraud	Dari- verbrauch	lst- verbrouch	Darf- verbraud		ól kg	iil kg	ôl kg	<b>bra</b> uch kg		kg/1030 Lokken	kg/1000 Lokken	ligi 1000 Lakkm	brauch kg/1000 Lokkm	
\$5	25	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	39	39	40	41	42	43	44
Bw Neuruppin	4	1568	-	1574	26,54		104,39	83,31	783	164	100	13	1060	13,20	2,77	169	022	17,88	15,61
. Basdorf		1263	-	1263	34,99	-	152,17	80,80	543	97	53	16	709	15,04	2,69	1,47	0,44	19,64	15,79
Rba-Bln 6	594	11996		12887	35,52	-	92,38	78,10	55,90	916	483	155	7144	15,41	2,52	133	0,43	19,69	17,13
Bw Fko Pbs 1gl Rba Bln7	1101	6191	manan moo dagaanigaa ana	7842	27,24	-	69,85	<i>73</i> ,37	3 <i>916</i>	511	390	92	4909	13,60	1,77	1,35	0,32	17,05	16,97
Schmalspur: Dahme		146	~	146	18,72	_	208,58		55	-	18	-	73	7.05	-	2,31	-	9,36	11,60
Vonen - Senske	~	37	-	37	17,62	-	163,71		19	-	3	-	22	9,05	-	1,43	-	10,48	11,40
Summe Schmalspur:	-	183		183	18,48	•_	197,62	-	74	)	21	,	95	7,47	-	2,12	_	9,59	14,00
1.																			
terr v svenskalanskalanskalanskalanska																			

Deutsche Reid	chsbo	hn											sici				.0009				_		
RBD		Bruchs		unte	er Bruc	nstrich:	C Sun annenne	Min as H. P. Ligher		1	siunge		Tages	leistun		Autw	and ,	ja 100	O Lok - E	Einheits	-km		
Januar 1951 <sup>Monat</sup>	Einsatz š	Betriebspausen os	Unterhaltung or im Bw	mt-Betriebs- ind sp. 2-4	betriebsfähig 3º Kalt abgestellt 8	ĺ	P'ii und Warien RAW	Gesamt-Betriebs-	Mitt Leistungsziffer Jes Jok-Betniebsporks	SOK-KM	oiv tonnen -km	WOOD LOK-Einheits-km	Lok-km Sp. 11/5	Einsatz-Stá Sa 2 (unten ) 24, 100	Lok-Tage Sp.5 / Sp. 73	Brannstoff Sp. 29: Sp. 19	Schmierstoff Sp 38 : Sp.13	Aufsichts- a. Bümpers.		insialsaba Asialsa Asia Asia Asia Asia Asia Asia Asia As	i	Zusornmen Sp 19 - 22	R. D. C. P. C. A. C.
Aus 122901 Sp	4	5	9.11		5	7	1_10			1 16	17	18	<u></u>			37	39						
1	2	3	1000	5	6	7	8	<u> </u>	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Rba Bln1	1882 63,8	330 11,2	739 25,0	2951 72,8	151 3,7	6,2		4054		521,3		<u></u>	177	15,3						<u> </u>			
	1046 64,0	216 13,2	372 22,8	1634 65,0	111	94 3.8	673 26,8	2 <i>512</i>	2,5	267,2	110,6		164	15,4									The state of the s
з		157	157 13,3			124	520 26,3	1980	ŧ	ž	1 .		196	17,6					<del></del> -				
4	1767 73.4	209 87	431	2407	27	155	919 262	3508	2,5	4531	212,4		188	17,6									
,	1131	206	324 19,5	1661	179	122	733		Ī	!	123,1		179	16,3						1			
" " б	1446 66,9	224 10,4		2161 68,3		97 3,1	700		C	D	139,5	L	168	16,1									
	63.9	252 14,4	21,7	1752 18,8	7,8	9,8	9,0	2222	2,3	287,9	112,3		164	75,3							T		
Rba 1-7	9260 67,4	1594 11,6	2894 21,0	13748 68,3	1002 5,0	941 47	4445 22,0	20136	2,4	2420	1000		176	16,2				MENANTA OF	-				
					Calify from 14.7. The	100 Wales			-con constr			na sekeranbas		-			and an invaluant	andrew or server or the	denoral contra			-	
Kolonne J							ļ			70,5	30,5	AND THE RESERVE			1				-	-			ļ
Kolonne A							 		ŧ	Ă	273,4									# OFFICE 19 AND A		-	
Kolonnen	58,0		711	2266 27,5	1147 13,9	4299 52,3	503	8215	3,3	337,2	303,8	,	149	13,9	and a second	diameter setting		CS. BALL COLORS. AN					
BW GSP	11 44,0	8.0	12	25	52 48,6	-	30 280	103	₹	ž.	1,5		180	10,6	Not designed					manus com			

580		Gesarn	iverbroud	n an Br	ernsiotien			rbrauch		6 <b>es</b> c	entverbn	ouch an	Schmia	rsioften	Spezifis	cher Verl	onowoh a	n Schm	er <b>st</b> affen	
			Brown- kohlen- briketis	Roh- braun- kohle	Gesamiyer brauch, be- zogen auf Braunkah-		kahlen - i	zogen o Briketts i t/Mit Ist-	n	Mineral- öl		Nofi- dampl- õi		Gesamt- ölver- brauch	Mineral- öl kg/1000 Lokkm	61 <b>kg</b> /1000	öl	sorenől /g/1000		
Januar Monoi	1951		***************************************	e Sementa substituto della			sebouch		TO THE REAL PROPERTY.	KQ	kg	kg	kg	kg				42	Lokkm	in in the second
25	n-enervos	26	27	- 2 <i>6</i>	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	SHEREOUT CHICAGONIC	63 	-
Rba Bln	1	2874	13036	enso	17347	33,27	] -	82,80	77,37	7762	1150	516	200	9628	14,89	2,20	0,99	0,38	18,47	17,52
4 (4		599	9692	_	10590	39,63	_	95,73	76,47	40 53	528	294	231	5106	15,17	1,97	1,10	0,87	19,11	17,18
12 14	3	370	6747	,	7302	31,56	-	78,69	76,18	3053	459	221	84	3817	13,20	1,98	0,96	0,36	16,50	17,37
11 /1	4	1456	16198	~	18382	40,56	_	86,55	75,48	6996	1161	336	168	8660	15,44	2,56	0,74	0,37	1911	17,75
l <sub>i</sub> ii	.5	757	10237	_	11373	38,28	-	92,39	76,79	43 68	660	323	128	5419	14,70	2,22	1,09	043	18,14	15,88
14 (1	6	594	11996	_	12887	35,52	-	92,38	38,10	5590	916	483	155	7144	15,41	2,52	1,33	0,43	1969	17,13
<i>(</i> 4	7	1101	6191	_	7847	27,24	-	69,85	73,37	3916	511	390	92	4909	13,60	1,77	1,35	0,32	17,05	16,97
Rba 1-	7	7751	74097	_	85723	35,41		85,71	80,00	35738	583	2562	1058	44743	14,76	2,22	1,06	0,44	18,48	17,38
				red-markethile												ļ				
Kolonne	J	2404	1243	-	4849	1				5443	840	-	332	6615						
Kolonne	$A_{-}$	8462		-	12693					923	236		15	1174			-	ļ	ļ	
Kolonnen		10866	1243	-	17542	52,00	-	57,70	58,00	6366	1076	_	347	7789	18,87	3,20	-	1,00	23,07	20,80
Bw Gsr, Kohlenslau	, ,	1232	Kohl	en sta	пb	27,33		82,00	-	185	32	15	3	235	41,11	7,11	3,33	0,67	52,22	
nervestinustustassastas saas sedal					Approv	ed For	Relea	e 2002	/08/14	: CIA-F	DP83-	0415	00820	0040009	7					Property and Control of the Control

Deutsche Reichsbahn
Reichsbahndirektion Berlin
- 42 M 3 Büw -

Berlin, den 1. 3. 1951

Betrachtung des Leistungsstandes:

Im vorliegenden Monat sanken die Lok-km und Lokleistungstonnen-km infolge des geringen Verkehrsaufkommens et was ab.

Die Überschreitung des Kohle-Darfverbrauches je Mio-Lokleistungstonnen-km konnte von 11,5 t im Dezember auf 5,7 t vermindert werden. Die Bemühungen der zuständigen Stellen um weitere Annäherung an den Darfverbrauch müssen in den nächsten Monaten grössere Erfolge zeigen. Besonders ungünstig liegen noch die Bw Erk, Gd, Sed, Ba, Leb, Wur, Ket, Gsr, Nr und Bas.

Für die Kohlenstaublok sind folgende Umrechnungswerte zu verwenden:

1 t Brikett = 1 t Braunkohlenstaub
1.3 t " = 1 t Braun-Steinkohle-Staubgemisch.

In der Wirtschaftsübersicht für Februar und weiter sind die Kohlenstaublok einmal in der Bw-Subbe und anter der Amtszusammenstellung nochmal besonders zu bringen.

Der Ölverbrauch folgender Bw liegt zu hoch:

Bw Erk um 7 kg auf 1000 Lok-km überschritten, Ket (2 kg), Fkr (4 kg) Nr (2 kg), Bas (4 kg).

Bw Ba muss das für Nassdampfschmierung verwendete Heissdampföl unter Nassdampföl verbuchen.

Der Ölverbrauch für die Kohlenstaublok muss unbedingt wesentlich gesent/werden.

gez. Grone

SEGRET GUATROL U.S. OFFICIALS ONLY



Doutschepretshamelease 2002/08/14: CIA-RDP83-00415R008200040009-7 Reichsbahndirektion Berlin

- 42 M 3 BUW -

# SECRET CONTROL 3. OFFICIALS ONLY

# Wirtschaftsübersicht des Lokomotivdienstes. Menat . Februar...... 1951.

An die	
GDR - Abt. IV 42.4	1 mal
RBD'en: Cottbus, Greifswald, Halle, Dresden, Schwerin, Magdeburg, Erfurt	je 1 "
RBD Berlin: Abt VIII, Pa 3, Abt IV, 43, 42 M 1, M 3, Bmktr 1, 2, 3 Abt XII	je 1 "
Rb-Amter Berlin 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7,	je 2 "
Bw: Blo, Rgb, Osb, Swv, Ahb, Tfr, Ju, Gd, Bn, Sed, Ba, Leb, Wur, Ket, Gsr, Pkr,	
Nr. Bas, Fko/Pbf, Fko/Vbf, Erk.	je 2 "

Die WU enthält die Werte der Bw und deren Zusammenfassung in die RBA-Werte. Diese ergeben in erneuter Zusammenstellung die RBD-Werte für Regelspur.

In gleicher Form wurden die RBD-Werte für die Schmalspur erstellt. Die Leistungen des Transit-Bw Frankfurt/Oder Vbf wurden nach "Ki"-Inlandsleistungen, "Ka"-Auslandsleistungen und "K"-Summe beider Leistungen gebracht.

Eine Betrachtung des derzeitigen Leistungsstandes befindet sich auf der letzten Seite.

Aufgestellt:

Berlin, 20. März

1951

RBD Berlin - 42 M 3 Buw -

gez. Grohs

Deutsche Rei	chsbo	מאמ					Wi	rts	cho	fts	-Ül	ber	sici	ht									
RBD		<u>Lak</u> Bruchs % von S		unte	er Bruc	hstrich			. ,		stunge	en E	Tages	leistung		Auth	and .	je 1050	Lok-E	inheits	-km		
Februar 1951	. Ęinsatz 3	Betriebspausen	Unterhaltung im Bw	Gesornt-Betriebs- bestand Sp. 2-4	betriebsfähig % Kalt abgestellt §	Reserve	PAW und Warten, RAW	Gesamt-Betriebs-		1000 km	W LOK-Leistungs	1000km	10k-km Sp. 11/5	Einsofz-Std Sp2(unten)+24/100	Lok-Tage Sp.5 / Sp. 13	Brennstoff Sp. 29 : Sp. 18	Schmierstoff Sp. 38 · Sp. 13	Aufsichts- u Büropers.				Sp 19 - 22	
Aus 122901 Sp	2	6	9-11		5	7	10			16	77	18	<u> </u>	-		57	.39		nten:	Tow   Sp			
	689	129	237	5 1055	6 5#	260	8	9	10	11	12	3	14	15	15	77	10	19	20	21	22	23	24
BW Lichtenberg	65,3	12,2	22,5	714	3,7	17.6	109 7,3	1478	2,6	169,0	733		160	15,7						<del> </del>			
	383	78	143	604	20	_	109	722	1	1			<b> </b>							· · ·	<del> </del>		<u>`</u>
. Rummelsburg	63,4	12,9	23,7	82,4	2.7		14,9	733	2,6	89,2	43.7	,	148	15,2						<del> </del>			
001666	386	79	185	648	141	_	282	1074	3.2			·	75~							1	-		
n Ostbhf.	59,6	11.9	128,5	60,5	13,2	_	26,3		2,2	166,7	58,4		257	14,3									ļ.,
· Erkner	201	25	81	307	3		126	436	1,9	582	16,3		190	15,7									
- 2,7,7,7,2,7	65,5	8,1	26,4	70,4	0.7		28,9		<u> "'</u>	100	10,3		170	10,7									
Rbq Bln+	1659 63,5	309	646 24,7	2614 70,3	218 5,9	7,0	16,8	3718	23	4831	1917		185	15,2				L					
	63,3	77,8	247	70,3	3,7	7,0	70,6		<del>                                     </del>	-													<del></del>
Bw Schöneweide	988	196	258	1442	132	85	606		-														
zgi. Rba Bin2	68,5	13,6	17,9	63,7	5,8	3,7	26,8	2265	2,5	256,8	106,9		178	16,4									
	-						-											· .					
BW Anhalter Bf.	214	. 45	47	306	11		159	476	10	50-			10.	11.0									
	69,9	14.7	15,4	64,3	23	_	33,4	170	177	58,1	15,7		190	16,8									
" Tempelhof	146	22	29	192			56	253	2,5	29,1	12,7		148	17.8									
	74,1	11,2	14.7	77,9	~~	-	22,1	-	<u> </u>	-"	141			.,,,									
" Juterbog	452	80	62 10,4	594 57,2	79	107	258	1038	2,7	129,3	59.4		218	18,3	ĺ								
	812	13,5 147	138	1097	7,6	10,3	473			<del> </del>	-			-									
Rba Bln 3	740	134	12.6	621	51	60	26,8	1767	2,5	216,5	86,6		198	17.8									
	-		according to	1				*******	-	·		-		100 100					-				
			>7 <b>000/0</b> 0, Fac. 130 cm	************	اد مسمده أم ۸	nationale cont		Dalas		00100		CIA F	RDP83	004	EDAA		4000	7	/4.30. E28886				

R80	Gesam	tverbrau	ch an Br	ennstoffen		scher Ve				univerbr	ouch an	Schmie	rstoffen	Spezifis	icher Veri	provion o	n Schm	erstaffen	
Februor 1951	Stein- kohle	Braun- kohlen- briketis	DIESTO -	Gesamtver- brauch, be- zogen auf Braunkah- lenbrikelts	t / 1000 'Ist-	offen, be kahlen - L Lokkim Darf- ierbrauch	Prihetts i t/Mil. lst-	n <u>tkim</u> Dorf-	Mineral-	Heiß- dampf- úl kg		Kampres soren- öl kg		õl kal 1000	ō! <b>kg</b> /1000		sarenöl kg  1000	ölver- brauch	Öl-*
Munat 25	26.	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	<b>3</b> 9	40	41	42	43	44
Bw Lichtenberg	550	3277	774	5650	33,43		77,08	72,39	2350	307	170	73	2900	13,91	1,82	1,01	0,43	17,16	17,63
"Rummelsburg	657	2130		3116	34,93		71,30	67,26	1363	186	72	44	1665	15,28	2,09	0,81	0,49	18,67	17.5.
" Ostbf	1227	1431	632 + 174 <sub>stale</sub>	4761	28,58		81,52	82,47	2595	313	149	36	3093	15,56	1,88	0,89	0,22	18,55	17.8
" Erkner	48	1802	-	1874	32,20		114,97	72,99	974	223	58	33	1288	16,74	3,83	1,00	0,57	22,73	15,3
Rba Bln 1	2482	8640	1406 + 174	15401	31,77		80,07	74,34	7282	1029	449	186	8946	15,07	2,13	0,93	0,39	18,52	17,3
			Staub																
Bw Schöneweide Zgl. Rba Bln 2	912	6403	787	93.45	36,41		87,39	72,89	3889	393	300	224	4806	15,12	1,54	1,16	0,86	18,68	17,2
																			`
Bw Anhalter Bf.	53	1356	-	1435	24,70		95,03	74,30	609	120	47	15	791	10,48	2,06	0,81	0,26	13,61	14,3
"Tempelhof	10	857	4	880	30,24		72,73	65,00	410	55	26	9	500	14,08	1,89	0,89	0,31	17,17	17,6
" Suterbog	763	2892	53	4142	32,03		69,73	74,33	1836	245	137	42	2254	14,20	1.89	7,01	0,33	17,43	18,5
Rba Bln 3	826	5105	57	6457	29,82		74,56	73,02	2855	420	204	66	3545	13,18	1,94	0,94	0,31	16,37	17,
															<u> </u>		ļ		
										12									

A S. S. LEARNING WHEN HE WINDS AND	BANK STATE BUILDING	an and a second and a second	dh a Mhioraig, kessinin	Mineralisme, in	~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~	oroved	Alankahan san	fater was a day	A STATE OF THE PARTY.	Mark Market	nesi in gen	ورائعتين	ومنا يكلامه والمحارث والمحا	فيقون المسادرة		'helikelini	the state of motion	Control of the large of	MATERIAL SECTION SECTI	ktimin <b>a</b> r di Ligita - i a diki	<del>Main</del> ta : <b>Man</b> agangan	which salaquis, as	w Michael Carlotte
Deutsche Reid	chisbo	רזרא	Marian Abbadist.	effectual constraints a	entres on a recognition	e. Maria and and any	Wi	rtsi	cha	ıfts	-U	ber	sici	ht									
R <b>BO</b>		<u>Lok</u> Bruch: % von S		oge : Lo unte	ou-Stai er Bruc .% von	: 24 nstrich			. 2	Lei	stunge	Ε	Tages	leistung		ALIFA	and .	je 1000	Lok-E	inheits	-km		
Februar 1951 Monat Aus 122901 Sp	f Einsatz	<ul> <li>Betriebspausen</li> </ul>	9 Unterhaltung	Gesamt-Betriebs- bestand Sp. 2-4	s betriebsfähig Kolt abgestellt	1	R 1W und Warten RAW	Gesamt-Betriebs- park Sp.5 bis 8	Mittl. Leistungsziffe des Lok-Betriebscorf	1000 km	1 W Lök-Leistungs- tonnen -km	8 00 Lok-Einheits-km	10k-km Sp. 11/5	Einsatz-Std Sp2(unten)*24 i 100	Lok-Tage Sp.5 / Sp. 13	Sp. 29:5p. 13	sp. 36 : Sp. 13	Aufsichts -		Set. Arb. Robies Betr. Arb. Kahlenlader	ng in Ta	2usammen Sp 19 - 22	
1 :	2	3	+	5	6	7	8	9	10	11.	12	13	14	15	16	17	16	19	20	21	22	2,3	24
Bw Grunewald	395 69,9	57 10,1	413 20,0	565 71,9	-	-	221	786	2,4	109,4	42,3		194	16,8		:							
" Brandenburg Hbj	340	33 7,9	11,0	419 57,4	16 2,2	84	211	730	2,6	93,3	46,6		223	19,5			·						
. Seddin	646	79	120	845	23	44	230	1142	2,6	155,4	86,3		184	18,3									
· Brandenburg All	76,4	40	14,2 76	740 344	2,0 32	39 27	20,1 168 29,4	571	2,3	61,9	24,6		180	15,9		a							
Rba Bln 4	66,3 1609 74,0	11,6 209 9.7	22,1 355 16,3	60,3 2173 67,3	5,6 71 2,2	4.7 155 4.8	29,4 830 25,7	3229	-	420,0				17,8		ando essente.							
																					ļ,		
Bw Lehrter Bf	242 75,8	15 47	62 19,5	319	3	-	154 32,3	476	1,9	68,3	27,0		214	18,2		DEFECT THE		***************************************					
" Wustermark	658 68,4	142	162	962 614	40	712	453 28,9	1567	2,9	171,4	89,1		178	16,4									
"Ketzin	124 646	23	45	192 49,0	61 15,6		139	392	1,6	34,1	6,0		178	15,5									<del>-</del> ,
Rba Bln 5	1024	180	269	1473	104	112	746	2435	25	2772 0			186			******							
AUG UM 3	69,5	12,2	18,3	60,5	4,3	4,6	30,6		2,5	273,8	716,1		108	16,7									
BW Gesundtrunn <b>e</b> n	489 68,7	69 9.7	154 21,6	712 77.6	32 3,5	 	173	917	2,7	120,1	37,1		169	16,5		-							
" Pankow	505 68,9	69 9,4	159	733 748	_	115 11.7	132 13,5	980		1192	72,8		163	16,5	*****	otors resources	STATE OF THE OWNER,			<u> </u>			<del></del>

R80	Gesarr	ntverbrau	ch an Br	ennstoffen		-:	rbrauch			unkverlan	auch ar	Schmie	vsloffen	Spezifis	cher Varl	orauch a	n Schmi	erstaffen	
Februar 1951	Stein- kohle	Braun- kahlen- briketis	Roh- braun- kohle t	Gesamtver- brauch, be- zogen ouf Brounkoh- lenbriketts	t / 1000 Ist-	kahlen - Laklen Dari -	aigen o Brihetts i t/Mit. Ist- verbrouch	n tkm Dori	Mineral Öl		Naß- dampf- öl kg	Kampies saren- öl kg	Gesaml- ölver- brauch ka	Mineral- öl lig/1900 Lakkm	HeiBdungl öl lag/1000 Lokken	ōl'	sanenöl Jagj 1000	ölver- brauch	Öle- Darf:
25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	<i>3</i> 9	40	41	42	43	44
Bw Grunewold	789	2372	-	3556	32,57		84,14	75,81	1694	226	104	48	2072	15,48	2,05	0,94	0,43	18,94	17,39
"Brandenburg Hof.	428	2876	-	3518	37,71		75,44	71,12	1395	191	84	28	1698	14,95	2,05	0,90	0,30	18,20	18,36
• Seddin	830	4219	587	6638	42,70		76,91	73,35	2203	338	147.	64	2752	14,17	2,17	0,95	0,41	17,71	17,86
v Brandenburg Att	66	2142		2241	<i>36,2</i> 3		91,16	68,30	832	153	83	18	1086	13,45	2,47.	1,34	0,29	17,55	16,47
Rba Bln 4	2113	11609	587	15953	37,98		79,85	72,73	6124	908	418	158	7608	14,58	2,76	0,99	0,38	18,11	17,64
Bw Lehrter Bf	<i>4</i> 3	2012	35	2147	37,43		102,24	84,60	938	115	80	18	1151	13,73	1,68	1,17	0,26	16,84	15,33
" Wustermark	716	4605	692	7063	41,21		79,27	70,94	2730	398	123	74	3325	15,93	2,32	0,72	0,43	19,40	19,10
" Ketzin	350	8	77	687	20,15		114,50	83,00	384	8	89	9 -	490	11,92	0,21	2,61	0,26	15,00	13,36
Rba Bln 5	1109	6625	804	9897	36,15		85,25	74,79	4052	521	292	101	4966	14,70	1,90	1,07	0,37	18,73	15,93
Bw Gesundbrunnen	184	3217	54	3601	29,98		97,06	73,67	1620	231	148	40	2039	13,49	1,92	1,23	0,33	16,97	15,27
" Pankow	382	1955	1359	5246	44,07		72,06	73,27	2234	310	162	62	2768	18,74	2,60	1,36	0,52	23,22	19,87
in the Control of the	***																	,	
Barbar et al				Approvi															14:

RBD .		Bruchs		unt	r Bruc	hatrich			,		stu <b>nge</b>	en E	Tages	leistung		AUIW	and.	je 1000 1	Lok-E	inheits-	km		
Februar 1957 Monot	Einsatz S	Betriebspausen on	therhollung of in Bw	Gesamt-Betriebs- bestand Sp. 2-4 5	betriebsfähig % Kalt abgestellt	ľ	P.W und Warten RAW	Gesamt-Betriebs- park Sp.5 bis 8	Mittl. Leistungsziffer des Lak-Betriebsparks	1000 km	o tonnen -km	S Lok-Einheits*km	10k-km Sp. 11/5	Einsatz-Stal Sp.2 (unten)×24 (100	Lok-Tage Sp.5 / Sp. 13	Brennstoff Sp. 29 : Sp. 19	Schmierstoff Sp. 38 : Sp. 13		ben: Ta	Betr. Arb. Rohlenlader	J. Handwerker	Zusammen 35 Sp 19 - 22	
4us 122901 Sp	4	6			5		10	- 6	1	16	17	18	<u> </u>			37	39		nten:	Tow ! Sp			
7	2_	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	- 17	18	19	50	21	22	23	24
Bw Neuruppin	174	35	63	272	88		60 14,2	420	1,8	539	13,7	Ì	198	15,4					<u> </u>				<u> </u>
ON Neuruppen	64,0	12,9	23,7	64.8	21,0			, , , ,			1.0,7			70,7				<del> </del>	ļ		··	-	<u> </u>
" Basdorf	130	29	77	236	37	-	315	588	2,7	335	7,6		142	13,2									
" Dusworf	55,7	12.3	32,6	40,1	6,3		53,6		7/	33,3	7,0			10,2									
24 124 6	1298	202	453	1953	157	115	680	2905	24	326,7	1222		167	11					<u> </u>				
Rba Bln 6	66,5	10,3	23,2	67,2	5,4	4,0	23,4		2,4	326,7	737,2		767	16,0		.,.							
Pur La do Ma	001	122			1225	20	400							,				, , , ,			<u></u>		
BW Frankfurt/O Pbf.	986	239	301	1526	161	99	199	1985	23	2612	1019		179	15,5					ļ				l
zgl·Rba Bln 7	64,6	15.7	19,7	76,9	8,1	5,0	10,0		-		- "												
Schmalgpuir	24	9	9	42	42			26				-	-					,	ļ				
Dahme	57,2	27,4	27.4	500	500	_	_	84	0,8	7,0	0,7		167	13.7				ANDREAS SERVICE OF 17th			ALCOYA KUM KONIM		
	9	2	29	40	16	-	1-			_			1						<u> </u>				
Nauen-Senske	22.5	5,0	72,5		28,6		t	.56	0,7	2,3	0,245	i.	58	5,4									
	33	14	38	82	58		-		1		_		1					-			·		
Summe:	40,2	13.4	46,4	58,6	41,4	-	Ξ	140	0,8	9,3	0,945		113	9,6									
																			<u> </u>				
		1											<u> </u>										
		T	Ι.					1				L											
							1	T	Г		T T									,			
	-							1	I														
		T		1	l			T	T														7
		1	1	1		<del></del>	-	7	ě	8	1	ž.	2	1	ii.	i .	1		1	1			ľ.

				manchiller 1	Spezifi	cher Ver	brauch	on	6esc	mherbr	ouch an	Schmie	rstoffen	Spezifis	cher Verb	arouch a	n Schmi	erstoffen	
<i>RB0</i>	Gesam Stein- kohle	Broun- kahlen-	Roh- brown-	Gesamtrer- brauch, be- zagen auf	Brennst t/1000	offen, bei kohlen - E Lokkm	iagen au Iriketts il	il Brown 1	Mineral-		Noi8-	Kampres	Gesamt- ölver- brauch	öl ka/1000	őł	ōl Na/1000	ig/1000	6esamil- ölver- Ibrauch kg/1000	Öl- Darf:
Februar 1957		briketis	kohie	Braunkoh- lenbriketts	lst- verbraad	Dorl- verbrauch		verbroud	kg	kg	kg	kg	kg				42	Lokkm 43	44
Manat 25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	46		
Bw Neuruppin	2	1336	_	1339	24,84		97,74	80,40	753	148	103	13	1017	13,97	2,75	1,91	0,24	18,87	15,2
" Basdorf	2	4077		1080	32,24		142,71	78,34	559	97	58	38	752	16,69	2,90	1.73	1,73	22,45	15,0
		7077	ali az		34,48		85,87	74.40	5166	786	471	153	6576	15,81	2,41	7,44	0,47	20,73	16,
Aba Bln 6	570	7585	1413	11266	27,78		-	1											
BW Frankfurt 10 Pbf		<u> </u>		(0)	1,6	<del>                                     </del>	67,99	70,07	3725	522	372	97	4716	14,26	2,00	1,42	0,37	18,06	16,
zgl Rba Bln F	1037	5330	22	6930	26,53	-	01,17	14,47		+	+-		<del>                                     </del>	†	<del>                                     </del>				
					<b> </b>	-	<b> </b>		-	+	-		-	7.14	+	20	-	9.14	11,6
Schmalspur: Dahme	-	130		130	18,57		185,71	137,00	50	-	14	<u> </u>	64	+		+	+-	12,18	11,40
Nauen - Senske	-	39	-	39	16,96		159,18	114,00	24	_	4		28	10,44	_	1,74	-		
Summe:	-	169	-	169	18,17	:	178,84	1307.	74	<u> </u>	18	_	92	7,96	-	1,93	-	9,89	11,5
	<del>                                     </del>	1												<b> </b>	-	1-			
	1	1	1	1												ļ	4	-	<u> </u>
	+	+	+-	1	1	+		1								5			_
	╂		+		+	+	+	+	1	1	1								
	<del> </del>	-	+	+	+-	+	+-	+	+	-	+	1							
	1			<u> </u>	-		+-	-	+-	-	+-	+-	+	1	1				

Ueu	itsche Ri	eichst	ahn					W	irts	iche	afts	:-Ü	bei	rsic	ht								**************************************	-
RBD	7		<u>Lo</u> er Bruc o % von		un	ter Bru	chstric				Le	istung	en ·		sleistun	9	Aufr	vand	je 100	O Lok -	Einheits	-km		
Mon	bruar 195 vat 12901 Sp	Einsatz		[	18	5		BAW und		With.	1000k	17	1000kn	Lok-km Sp. 11/5	Einsalz-Stal Sp2(unten)×24/100	10K-7age Sp.5 / Sp. 73	& Brennstoff Sp. 29: Sp. 13	& Schmierstoff Sp. 38 : Sp. 13	Aufsichts- E lo u.Büropers	ben: Tok	is in Moral Metr. Arb.  Rohlentader	ng in Ta	demen Zusommen Sp 19 - 22	
4	Ti	1659			2614	218	260	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	.24
Rba	Bln1	63,5				5,9	7.0	626	3718	2,3	483	191.7		185	15,2						ļ			167
	. 2	988	196	258	1442	1'	85	606	2266		25/	2 40.0		<b>-</b>	<b> </b>				-		┼			
		842	13.6	17.9	63,7	5,8	3.7	26,8	220	2.5	200,0	106,9		178	16,4						-			
•	. 3	740	13,4	138	1097	90 5,1	60	26,8	1767	2.5	216,5	866		198	17.8			1						
	. 4	1609	209	355	2173	74	155	830	+	$\vdash$	<del>                                     </del>	-	$\vdash$											
		74,0	2.7	16,3	67,3	2,2	4.8	25,7	3229	2,5	420,0	1928		193	17.8			- 1						ı.
*	. 5	69,5	180	269 18,3	1473 605	104	46	30,6	2435	2,5	2738	196,1		186	16.7									
. "	. 6	1298	202	453	1953	157	115	680	-	<del> </del>														
		66.5	10,3	23,2	67,2	5,4	40	23,4	2905	34	326,7	1372		16F	16,0		1	· }						
4	# <del>/</del>	986	239 15,7	341	1526	161	99	199	1985	22	2612	1019		171	100							-	19.20.00	
	-	8376	1482	19.7	76,9	933	5,0	100		7,0		1047		777	15.5			Ī						
R6å.	1-7:	68,2	12,7	19,7	67,7	5,7	933	4160	18304	2,4	2238,1	934,2		182	16,4						-			
										·		-	$\dashv$				$\dashv$	$\dashv$						
				-																			-	
Kolon	ne J										74,3	34,8		-				-						
	· A	<b> </b>									3456	2/101			1	_		-+			+		-+	
	-	1546	390	540	2476	781	3640	523			346,4	24.46	_										-+	
olon.	ne:	62,5	15,8	21,7	. 33,4	10,5	49.0	7.7	7420	33	420,7	394,Z		170	15,0			L						4
									$\neg \uparrow$	_	-	$\neg +$	$\dashv$		$\dashv$	-+	$\dashv$	$\dashv$						·
											·				ı			- F						7

RBD	Gesam	ntverbrau	ich an Br	rennstoffen			erbraud		<i>5</i> es	amtverbr	auch ar	Schmie	rstoffen	Spezifis	cher Ver	brauich a	ın Schm	uerstaffen	
	Stein- kohle	Braun- kohlen- briketts	Ruhn Rein- braun- kohle	Gesamtver- brauch,be- zogen auf Braunkoh-		kohlén-	ezogen o Briketts t/Mic	in	Mineral Öl	1	Naß- dampf öl	Kompres soren- öl	Ölver-	äl kg/1000	61 kg/1000	ol kg/1000	kg 1000	ölver- brauch	ối-
Februar 1951 Monat	t	t	t a	lenbriketts		1	verbrauch		kg	kg	kg	kg	ka	Lokkm	Lokkm	Lokkm	lakkm	kg/1000 Lokkm	Darf:
25	26	27.	. 28	29	30	31	32	33	34	<i>3</i> 5	36	37	38	39	40	41	42	43	44
Rba Bln 1	2 482	8640	1406 + 174 t	15401	31,77		80,07	74,34	7282	1029	449	186	8946	15,07	2,73	0,93	0,39	18,52	17,36
* , 2	912	6403	787	9345	36,41		87,39	72,89	3889	393	300	224	4806	15,12	1.54	1,16	0,86	18,68	17,28
4 , 3	826	5105	57	6457	29,82		74,56	73,02	2855	420	204	66	3545	13,18	1,94	0,94	0,37	16,37	17,26
4	2113	11609	587	15953	37,98		79,85	72,73	6124	908.	418	158	7608	14,58	2,16	0,99	0,38	18,11	17,64
5	1109	6625	804	9897	36,15		85,25	74,79	4052	521	292	101	4966	14,70	1,90	1,07	0,37	18,13	15,93
6	570	7585	1413	11266	34,48		85,87	74,40	5166	786	471	153	6576	15,81	2,41	1,44	0,47	20,13	16,98
" * 7	1037	5330	22	6930	26,53		67,99	70,07	3725	522	372	97	47.16	14,26	2,00	1,42	0,37	18,06	16,99
Rbå 1-7:	9049	51297	5076 + 174t Staŭb	75249	33,62		80,55	76,50	33093	4579	2506	985	41163	14,79	2,04	1,72	0,44	18,39	17,99
																			·
Kolonne J	2969	997	-	5451					6842	1043.	_	425	8376						
· A	10210	-	-	15315					928	228	-	19	1975	•					· · ·
Kolonne :	13179	997	-	20766	49,30		54,00	55,00	7770	1271		444	9485	18,40	3,00	-	1,00	22,40	20,80
								•											
									_										
											1								-

Deutsche Reichsbahn Reichsbahndirektion Berlim - 42 M 3 Büw -

Berlin, dem 22. 3. 1951

### Betrachtung des Leistungsstandes:

Umgerechnet auf den Monat mit 31 Tagen stiegen die Lok-km und Lokleistungstennenkm etwas an.

Die Durchschnitts-Tagesleistung einer Lok stieg gegenüber dem Vermenat um 6 km an, diese Tendenz mass durch günstigsten Lokeinsatz weiterverfolgt werden.

Die "Unterhaltung im Bw"- Prozente zeigen ebenfalls eine günstige Tendenz, die durch entsprechende Massnahmen (z.B. qualitativ gute Reparaturausführung, Lekpflege durch das Personal, usw.) weiter unterstützt werden muss.

Der Kohle-Darfverbrauch wurde noch um 4 t überschritten. Dies ist ein Zeichen dafür, dass die von der RBD angeordneten Massnahmen noch nicht restlos durchgeführt wurden. Die Praxis zeigt, dass es trotz vieler Einwände möglich ist, durch intensive Schulung des Lokpersonals eine weitere Einschränkung des Mehrverbrauches zu erreichen.

Folgende Bw liegen im Kohleverbrauch besonders ungünstig: Erk, Swv, Ahb, Tfr, Gd, Ba, Leb, Wur, Ket, Gsr, Nr, Bas.

Der Ölverbrauch felgender Bw liegt zu hoch: Erk, Pkr, Er, Bas.

Bei diesen Bw muss durch sparsamste Ölverwendung eine Annäherung an den Darfverbrauch erreicht werden.

für 42 gez. Ne 1 ke Beglaubigt:

lues,

(25 080)

Approved For R	elease 2002/08/14 : CIA-RDP83-00415R008200040009-7	* * * * * * * * * * * * * * * * * * *
	THIS 13 41	
	SECRET CONTINUE	25X1A
	HI O DECIDIALS MALY	